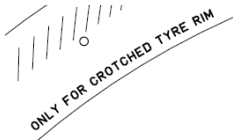


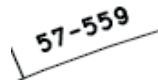


DEKKHÅNDTERING OG SERVICE

DEKKMERKING



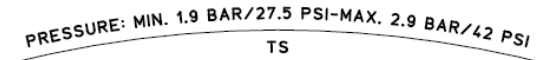
Indikerer typen hjul dekket er kompatibel med. Hvis dette ikke er indikert er dekket tiltenkt krokantede felger.



Nominal seksjonbredde og passdiameter i millimeter iht. ETRTO.



Laget i land.



Minimum og maksimum trykk i bar og psi.



Indikerer retningen trådmønsteret skal peke når sykkelen ruller forover.



Indikerer at dekket må være montert med et indre slange og må ikke være slangeløs eller bruke noen annen metode.

DEKKKATEGORIER

Sykkel dekk kan være av forskjellige typer: slange, slangeløs, slangeløs klar og rørformede. Hver av dem krever forskjellige felger og teknikk for å monteres på riktig måte. Vennligst sjekk nøye hvilken type du kjøpte, dens kompatibilitet med felgen og/eller andre enheter du skal montere dekket med (som tetningsmasse, klaff, dekkspak, osv.):

- **SLANGETYPE:** dekk som kun skal brukes med innerslange. Vanligvis kreves en indre klaff for å beskytte selve slangen fra å bli punktert av nippelhodet når pumpet opp til brukstrykk.
- **SLANGELØSE:** Dekk som kun skal brukes på slangeløse felger som kan monteres med eller uten indre slange.
- **SLANGELØS KLAR:** Et spesielt type slangeløst dekk som krever tetningsmasse innvendig for å holde trykket.
- **RØRFORMET:** En fullstendig toroformet konstruksjon av et dekk, sydd eller vulkanisert, noe som krever en bestemt rørformet kant og riktig lim og limemetode ved montering.

TRYKKANBEFALINGER

- Ikke overskrider anbefalt dekkbelastningstrykk som angitt på dekkets sidevegg.
- Korrekt trykk er relatert til last, hastighet og håndtering, og er avgjørende for jevn bremsing, maksimal trekkraft og god dekkdrift.
- Kalde trykket skal under ingen omstendigheter være mindre enn det som er angitt på dekkets sidevegg.
- Under-inflasjon forårsaker overdreven bøyning, forringelse av dekk og rask slitasje.

- Overbelastning resulterer i en ubehagelig tur, et redusert område av dekkontakt med veggflaten, høyere følsomhet for støtskader og rask slitasje på slitebanen.
- Regelmessig vedlikehold av pressetrykk er fortsatt kritisk og nødvendig, og anbefales før hver tur, mens dekket er kaldt.

ADVARSEL: Det er farlig å bruke sykkel under omstendigheter der dekkene har feil trykk. Disse situasjonene kan føre til dekkfeil – selv ved en senere dato – som kan føre til ulykke og alvorlig personlig skade eller dødsfall.

DEKKINSPEKSJON

- Dekkene skal undersøkes og lufttrykket kontrolleres før hver tur
- De bør også undersøkes hvis du treffer en uvanlig gjenstand på veien.
- Dekk som viser buler, sprekker, kutt, inntrengninger eller ujevn slitasje skal demonteres og undersøkes av dekk- eller sykkelekspert og erstattes om nødvendig.
- Hvis slitebanen er slitt og/eller hylsematerialet blir synlig, eller om dekket har tegn på annen skade, anbefales det å erstatte det umiddelbart
- Ikke bare tidsgang (alder) fører til at dekkene forverres, men heller eksponering for utvendige krefter. Slike utenforstyrker kan inkludere, men er ikke begrenset til; trafikkfare, punktering, feilreparasjoner, feiljustering, underinfluksjonsoperasjon, overoppblåst bruk, overdreven varme forårsaket av overbøyet bruk, overdreven eksponering for ozon, ukorrekte lagringsforhold osv. Dekkselskaper kan bare ha innvirkning på noen få av disse eksponeringene. Dekkselskaper legger til anti-ozinanter og anti-oxidanter (anti-degraderingsforbindelser) for å minimere nedbrytning. Siden det ikke er mulig å forutsi hvilke utvendige krefter et dekk vil bli utsatt for, er det ingen vitenskapelig støttbar grense som kan gis til dekk. Det anbefales at dekk, samt slanger og innvendige bånd kontrolleres regelmessig av en sykkelekspert som kan vurdere deres egnethet for videre bruk.
- For å unngå kosmetiske skader, bruk en mild såpeopløsning for å rengjøre sidevegger og skyll av med vann med lavt trykk. Ikke bruk rengjøringsmidler eller andre midler for å forbedre sideveggutseendet for å unngå fjerning av antioksidanter, som er ment å forhindre ozonnedbrytning. Fjerning av antioksidanter kan nedbryte gummien og kan føre til sideveggsprekking. Bruken av høytrykkssprøyter kan forårsake skade på sideveggen
- Unngå unødvendig mekanisk belastning på dekkene og rørene (f.eks. brems ikke ved å låse hjulet, ikke kjør på skarpe gjenstander, ikke kjør med utilstrekkelig eller høyt trykk osv.).
- Hvis sykkel har felgbremser er sidene av felgen utsatt for slitasje, noe som kan føre til skade på innersiden over tid, noe som muligens fører til hurtig lufttap. Hvis du er i tvil, spør en sykkelekspert.
- Høyt lufttrykk kan skade kanten. Kontroller maksimalt trykk på felgen eller spør spesialisthandleren eller felgprodusenten om den tåler trykket i dekket.
- Kontroller alltid den maksimale dekkbredden tillatt av sykkelrammen. Utilstrekkelig klaring på grunn av overdrevent brede dekk kan føre til skade på rammen, og dermed skape en potensielt farlig situasjon for rytteren.

DEKKERSTATNING (TILPASSE STANDARDDEKK MED INDRE SLANGE)

FORBEREDELSE OG RÅD

1. Før du monterer eller fjerner et hjul, må du lese veiledningen fra sykkelprodusenten og sørge for at du er kjent med låsemekanismen.
2. Forsikre deg om at felgen, dekket og røret er alle kompatible med hverandre ved å kontrollere alle instruksene fra hver komponentprodusent. Et feilpassende dekk/felg kan føre til at perlen faller av eller skade på den indre slangen og følgelig rask lufttap. Hvis du ikke er sikker, spør en autorisert forhandler fra Pirelli eller en sykkelekspert.
3. Sørg for at området der monteringen utføres, er ren og det ikke er fare for at fremmede gjenstander kommer inn i dekket – da disse kan skade slangen og dekket.
4. Pass på at felgen er i god stand. Hvis den er skadet, må den byttes ut.
5. Kontroller forholdene til festebåndet. Hvis den er skadet, eller den ikke dekker felghullene helt, må den endres.

6. Kontroller det maksimale trykket som er tillatt for festebåndet. Det må være lik eller høyere enn både dekk og felg. Dekk som tillater et trykk på minst 43 psi (3 bar) bør monteres på krokkanterte felger.
7. Dekk som tillater et trykk på høyere enn 73 psi (5 bar) må monteres på krokkanterte felger.
Krokkanterte felger identifiseres med bokstaven "C" etter størrelsesbetegnelsen. Hvis du er i tvil, spør en autorisert forhandler fra Pirelli eller en sykkelekspert.
8. Talkumpulver hjelper plassering av røret inn i dekk.
Bruk av pulveret er sterkt anbefalt, spesielt når det gjelder lateksrør.
9. Det anbefales å montere et nytt rør hver gang et nytt dekk er montert eller etter dekkpunktering.

PROSEDYRE FOR FJERNING AV DEKK

1. Skru av ventilhetten og låsemutteren, og la dekselet tømmes helt for luft.
2. Skyv den ene siden av dekket langs hele omkretsen frafelgkanten til midt på felgen.
3. Plasser en dekkspak nær ventilen og skyv den forsiktig inn mellom dekket og kanten, og pass på at innerslangen ikke klemmes eller låses. Deretter løft dekkets sidevegg over felgflensen.
4. Hold den første spaken i denne stillingen og skyv en andre spak ca.10 cm fra den første, mellom dekket og felgen, og løft dekkveggen over kantflensen. Gjenta om nødvendig doperasjonen ovenfor med en tredje dekkspak som er plassert omtrent 10 cm fra den andre. Deretter skyv dekkspakene rundt omkretsen av dekket for å skille den første perlen helt fra felgen.
5. Fjern røret og trekk deretter den andre perlen av felgen for hånd.

PROSEDYRE FOR MONTERING AV DEKK

1. Sett dekkets første perle inn i felgen, observerer retningen for dekkrotasjonen som er spesifisert på dekkets sidevegg.
2. Blås opp innerslangen litt - akkurat nok til å gjøre det rundt.
3. Start fra ventilen og sett slangen forsiktig inn i dekket.
4. Start fra den motsatte siden av ventilen, skyv den andre perlen på dekkene inn i felgen og arbeid rundt kanten i begge retninger til perlene er plassert i felgbrønnen. Hvis det blir vanskelig å skyve dekkene inn i felgen, eller den siste delen av perlen ikke klikker på plass, fjern litt av luften fra slangen og sørg for at perledelen som allerede er på plass sitter dypt inn i kantbrønnen. Bruk dekkspakene hvis nødvendig og pass på at du ikke skader røret eller felgen.
5. Kontroller at røret ikke er fanget mellom dekk og felg, og at ventilen er rett, og fest deretter ventilen til felgen med den dedikerte låsemutteren.
6. Blås opp dekkene litt, og drei hjulmonteringen for å forsikre deg om at dekket sitter langs hele omkretsen.
7. For å feste perlene riktig på felgen, blås opp dekkene til maksimalt tillatt trykk ved hjelp av en pumpe med trykkmåler.
8. Dekket sitter riktig når den linjen over siden av felgen er like langt fra felgflensen langs hele omkretsen av dekket. Reduser deretter trykket til ditt foretrukne kjøretrykk og lukk ventilen. Ikke overskrid det maksimale anbefalte trykket til dekkene (se indikasjon på sidevegg), felgen og festebåndet.
8. Sørg for at dekkene er i god stand og at dekktrykket er tilstrekkelig ved bruk av en pumpe med trykkmåler før hver tur.
9. Pass på at dekket sitter riktig på hjulet og at ventilen er rett, ikke i vinkel før hver tur.
10. Bruk bremsene mens sykkelen er stillestående før hver tur, bremseklossene skal ikke røre sideveggene til dekket, hele overflaten må kun komme i kontakt med felgen.
11. Etter at hjulet er montert, kontroller at bremseklossene og/eller platene er fri for fett eller andre smøremidler og når de er i kontakt med bremsene.
12. Kontroller hjulfestene og, når det er hensiktsmessig, navets girskrok.
13. Sørg for at du utfører en prøvebremsmanøver før bruk.

BRUK AV PIRELLI-DEKK PÅ FULLT FORSEGLET KARBON OG FELGER MED ALUMINIUMKLINKER UTEN FELGSTRIPS

Fullt forseglede karbon- og aluminiumsfelger har ikke borehull i felgbunnen, og derfor foreslår kantprodusenter vanligvis ikke å bruke festebånd. Det må imidlertid vurderes når det gjelder sykler utstyrt med kantbrems, kommer varmen som oppstår ved bremsing direkte inn i dekkssystemet, og øker dermed termisk belastning på alle komponenter som dekk, indre rør og selve felgen. Ved lengre bremsing kan det føre til rask dekkdeflasjon, og man kan risikere å miste kontrollen på sykkelen.

Dette blir enda mer relevant når det gjelder lateksrør og / eller lette rør.

For å minimere muligheten for rørfeil som følge av overoppheting anbefaler Pirelli;

- Bruken av en randbåndstrimmel selv med fullstendig forseglet karbon- og aluminiumfelger.
- For å unngå konstant bremsing med permanent bremsing av bremsen.
- Bytte begge bremses når du kjører nedoverbakke for å fordele varmen på begge felger.
- For å bremse før svinger, frigjør bremsene så langt som mulig og fortsett deretter å rulle uten bremsing (så lenge veiforholdene tillater det). Dette vil la felgen kjøle seg litt.

BRUK AV PIRELLI-KLINKERDEKK MED FELGER MED KARBONKLINKLER

Felger med karbonklinker gir mulighet for at dekkanten er skadet av den skarpe utformingen til felgflensene. Derfor anbefales det å sikre at kroken på felgen er rund, før det monteres. En velkjent produsent av aluminiumkroksfelger kan brukes som referanse. For å kontrollere at hjulene ikke har noen ekstremt tøffe eller skarpe kantområder, må du forsiktig bevege fingeren langs begge flensene. Det bør ikke være for grove eller skarpe kantede områder, hvis noen er funnet, må feltet erstattes. Hvis du er i tvil, vennligst kontakt en sykkелеkspert.

OPPBEVARING

- Dekk bør oppbevares et kaldt, tørt sted. Lagringsstedet bør være kjølig (10°C-21°C), tørt, støvfritt og godt ventilert. Dekk må oppbevares et mørkt og tørt sted.
- Unngå kontakt med varmeapparat og radiatorer.
- Veldig lave temperaturer i lagerområdet er ikke i seg selv skadelig, men kan forårsake stivhet i dekket. I slike tilfeller vil det være nødvendig å oppbevare dekket i et område med ca. 16°C i noen timer, før utfolding (der det er relevant) og montering.
- Dekk må ikke utsettes for deformering på grunn av spenning eller kompresjon under håndtering eller lagring.
- Ikke la sykkelen stå parkert i direkte sollys eller på veldig varme steder over lengre perioder.
- Dersom sykkelen ikke er i bruk, hold dekkene oppblåste og snu hjulene periodisk for å unngå flate punkter.

BAR/PSI KONVERTERINGSTABELL

BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI
1.0	14	1.7	25	3.2	46	3.9	57	4.6	67	5.3	77
1.1	16	2.6	38	3.3	48	4.0	58	4.7	68	5.4	78
1.2	17	2.7	39	3.4	49	4.1	59	4.8	70	5.5	80
1.3	19	2.8	41	3.5	51	4.2	61	4.9	71	5.6	81
1.4	20	2.9	42	3.6	52	4.3	62	5.0	72	5.7	83
1.5	22	3.0	44	3.7	54	4.4	64	5.1	74	6.0	87
1.6	23	3.1	45	3.8	55	4.5	65	5.2	75	7.7	110

FELG-/DEKKOMPATIBILITET ISO 5775-1

Nominal seksjonsbredde SN	Anbefalte felger Hakeformede felger	Nominal seksjonsbredde SN	Anbefalte felger Hakeformede felger
23, 24	13C > 16C	44, 45, 46	17C > 26C
25, 26, 28, 30	13C > 19C	47, 48, 49	17C > 27C
31, 32, 33, 34	16C > 20C	50, 51	17C > 28C
35, 36	17C > 22C	52, 53, 54	17C > 30C
37, 38, 39, 40, 41	17C > 23C	55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63	19C > 30C
42, 43	17C > 24C	64, 65	21C > 30C

Hakeformede felger skal brukes når dekktrykk på mer enn 500 kPa anbefales.

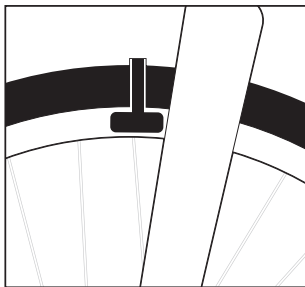
Når dekktrykk på mer enn 500 kPa anbefales må det brukes en egnet beskyttelsesklaff når eikeendene er synlige.

Hakeformede felger kan brukes med stive og sammelnleggbare dekk.

INSTRUKSJONER FOR SmartTUBE

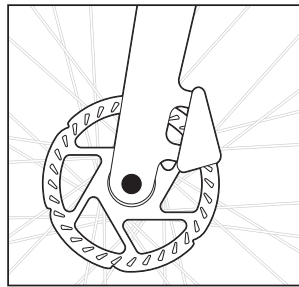
BRUK

FELGBREMS



- ✓ PZERO SmartTUBE
- ✓ CINTURATO SmartTUBE
- ✗ SCORPION SmartTUBE

BREMSESKIVE



- ✓ PZERO SmartTUBE
- ✓ CINTURATO SmartTUBE
- ✓ SCORPION SmartTUBE

FOR ALLE SmartTUBE-PRODUKTER

Bruk kun felger som er utformet for den korrekte ventildiameteren. IKKE BRUK Scorpion™ SmartTUBE med felgbremser.

Ventilkjernene i alle SmartTUBE-slanger med Presta-ventiler er limt inn og kan derfor ikke tas ut.

Bruk kun slanger som har riktig størrelse i forhold til dekket og felgbredden. Slangere som alt er oppumpet, må ikke tas ut for å brukes i dekk med andre størrelser. Vi anbefaler for eksempel ikke at du bruker en slange i et 28 mm bredt landeveisdekk og deretter monterer samme slange i et 22 mm bredt dekk. SmartTUBE-slangere går ikke tilbake til sin opprinnelige form etter at de har blitt pumpet opp inne i dekket. Du finner mer informasjon om hvilke SmartTUBE-slangestørrelser du skal bruke med bestemte dekkbredder på <https://velo.pirelli.com/manual>

Bruk alltid øye- og hørselsvern når du reparerer eller utfører service på sykkelen din. Bruk en manuell gulvpumpe til å pumpe opp slangen, og ikke en kompressor eller luftslange på en bensinstasjon. I henhold til ISO/TC31 må felger som brukes til dekktrykk over 5 bar / 72 PSI ha en innoverbøyd leppe på felgkantene som holder dekket inne.

En temperaturøkning på 3 °C (5 °F) øker dekktrykket med ca. 1 %. (fig. 7) Dersom du pumper opp dekket i en kjølig garasje om morgenen (ved 18 °C / 65 °F), og deretter bruker sykkelen senere på dagen i høyere omgivelsestemperaturer (f.eks. 35 °C / 95 °F), kan dette føre til en trykkøkning på (ca.) 0,5 bar / 8 PSI. Vær spesielt oppmerksom på dette når du sykler på soloppvarmet, sort asfaltvei der temperaturen kan komme opp i over 65 °C (150 °F). Dekktrykket kan lett komme til å overskride øvre grenseverdi for dekkene eller felgene dine. Hvis dekktrykket blir for høyt, kan dette føre til at dekket løsner fra felgen under sykling, med etterfølgende tap av kontroll og i verste fall personskafe (fig 8).

Dersom dekket skal lagres i oppumpet tilstand ved 60 °C (140 °F) eller over (f.eks. på varme dager i en bil), bør du slippe ut luften til trykket er 1 bar / 15 PSI for å unngå deformering av ventilen.

På samme måte som for dekk, oppstår det slitasje på SmartTUBE-slangere over tid. Vi anbefaler at du skifter slange hver gang du skifter dekk eller felg, eller dersom slangen ikke pumpes jevnt opp (buler ut enkelte steder). Slangen bør også skiftes ut hvis den har bletter, folder, strekkmerker, tynne områder eller andre tegn på uvanlig slitasje eller deformering som kan føre til punktering med etterfølgende tap av kontroll eller personskafe.

ADVARSEL

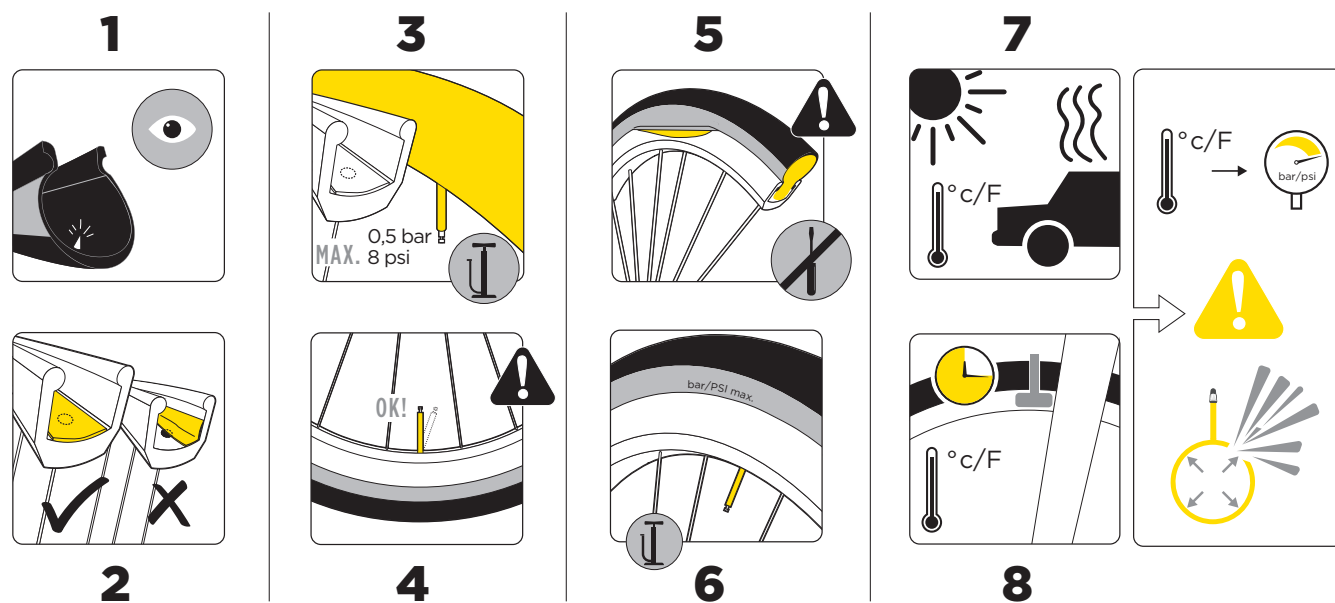
FOR ALLE SMARTUBE-PRODUKTER SOM ER KOMPATIBLE MED KALIPERBREMSE (FELGBREMSE) (P ZERO™ SmarTUBE og Cinturato™ SmarTUBE)

Alle SmarTUBE-slanger som er utformet for bruk med korrekt justerte kaliperbrems (felgbrems), oppfyller eller overskrider kravene i EN ISO 4210-4:2014 (kapittel 4.7 bremsertermisk motstand). Vær oppmerksom på at vanlige butylgummislanger har litt høyere varmebestandighet enn SmarTUBE-slanger, mens lateksslanger har litt lavere varmebestandighet enn SmarTUBE-slanger.

Pirelli anbefaler at Scorpion™ SmarTUBE ikke brukes med felgbrems. Under noen omstendigheter kan varmeutviklingen under bremsing bli høyere enn vanlig (ikke med bremseskiver), noe som kan føre til lekkasje

og permanent skade på SmarTUBE-slangen. Dersom bremskraften forventes å overskride standardverdiene over, anbefaler vi at du tar pauser i lange nedoverbakker med kontinuerlig bremsing (eller hvis lasten er større enn vanlig, for eksempel ved bruk av tandem eller hvis du har mye bagasje eller tunge sykkelvesker). Du kan fortsette turen når felgene er avkjølte nok til at du kan berøre dem uten å brenne deg. I tillegg anbefales det at dekktrykket reduseres med ca. 1,5 bar / 20 PSI (fra den maksimale PSI-verdien som er oppgitt på dekket) før lange nedoverbakker, slik at dekktrykket ikke overskrider grenseverdien for dekket, felgene og felgteipen på grunn av temperaturstigninger i hjulet. (fig. 8 + 9)

VEILEDNING FOR MONTERING OG BRUK AV ALLE SMARTUBE-SLANGER (ENTEN KUN TIL BRUK MED BREMSESKIVER ELLER KOMPATIBLE MED FELGBREMSE)



1. Før du monterer SmarTUBE-slangen må du kontrollere at det ikke finnes skarpe objekter på innsiden av dekket eller på felgen, eikene eller felgteipen som kan punktere slangen. (fig. 1)

2. Sørg alltid for at felgteipen har riktig størrelse og at den monteres riktig (i henhold til produsentens instruksjoner), selv ved bruk av slangeløst oppsett (fig. 2).

3. Sørg for at ventilen peker innover (mot midten av den oppumpede sirkelen) før du pumper opp SmarTUBE-slangen. Fyll litt luft i SmarTUBE-slangen til formen blir rund. Det skal ikke fylles over 0,5 bar / 8 PSI før den settes på plass i dekket (fig. 3), men det er mye lettere å få slangen på plass hvis den er delvis oppumpet før du følger monteringsanvisningen under.

4. Sett den ene kanten av dekket på felgen og la den andre kanten henge over felgkanten. Før slangen inn i dekket. Sørg for at slangen ikke vrir eller kommer i klem mellom felgen og dekkanten. Ventilen skal stå vinkelrett i forhold til felgen og føres gjennom ventilhullet i felgen. (fig. 4)

5. BRUK IKKE skarpe eller spisse verktøy til å montere slangen da det er lett å skade slangen eller dekket. Dette kan føre til punktering eller svikt under bruk eller oppumping senere. Start ved siden av ventilen og løft den overhengende kanten av dekket inn i felgkanten til hele dekket er sikkert montert på felgen. Sørg for at slangen ikke kommer i klem mellom dekket og felgen, og at den ikke blir foldet. (fig. 5)

6. Rull det halvveis oppumpede dekket langs bakken for å frigjøre eventuelle deler av slangen som har kommet i klem. Pump deretter dekket langsamt helt opp. Sørg for at begge dekkantene sitter jevnt på felgen hele veien rundt hjulet mens dekket pumpes opp. Sørg for at trykket ikke overskrider den høyeste grenseverdien for felgen, felgteipen og dekket. (fig. 6)

Dekktrykket må sjekkes før hver bruk. Skal kun repareres med lappesaker som er spesielt beregnet for bruk med TPU-materiale.