

Bikeshop AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel

Sertifikat 

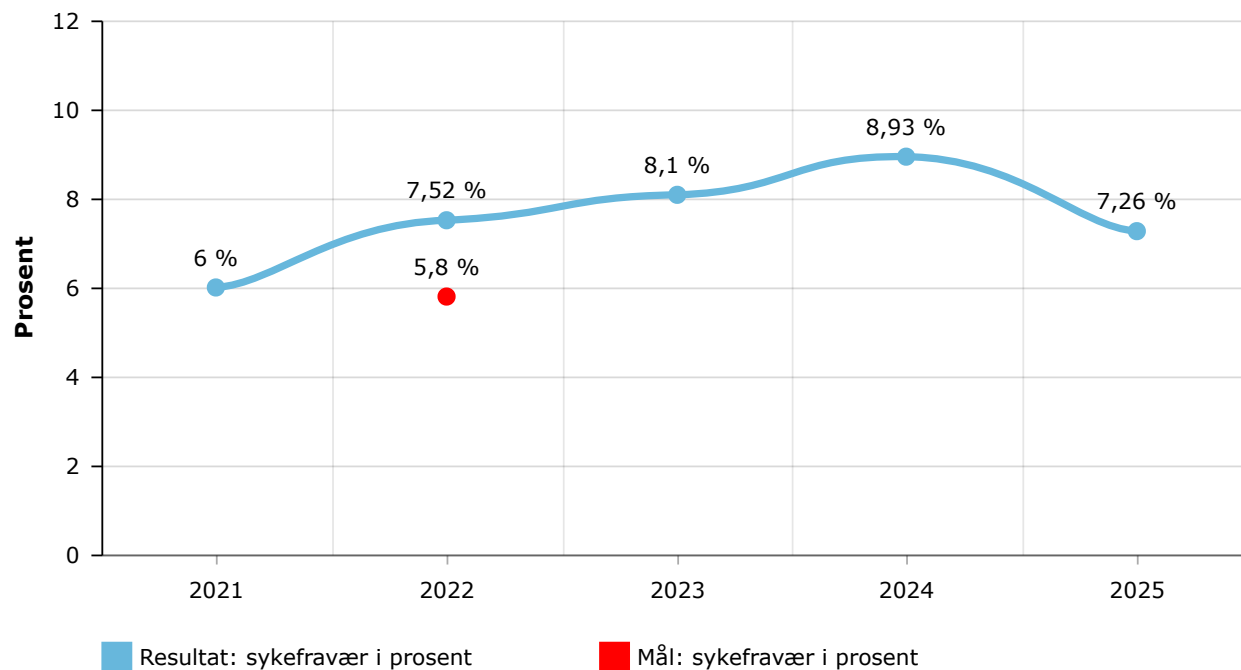
Type: 3-årig

Utstedt: 04 jul., 2025

Utløper: 04 jul., 2028

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



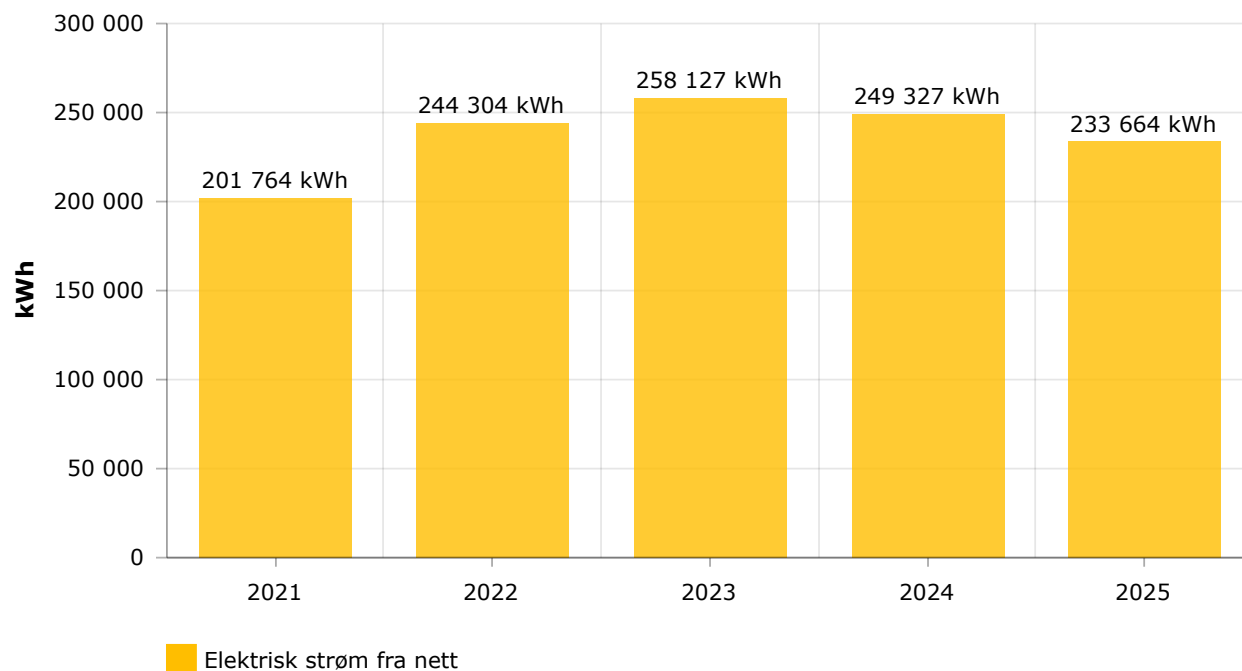
🗨️ Kommentar til dataene

Data er levert av personalansvarlig og er hentet ut fra bedriftens registreringssystem.

Klimagassutslipp

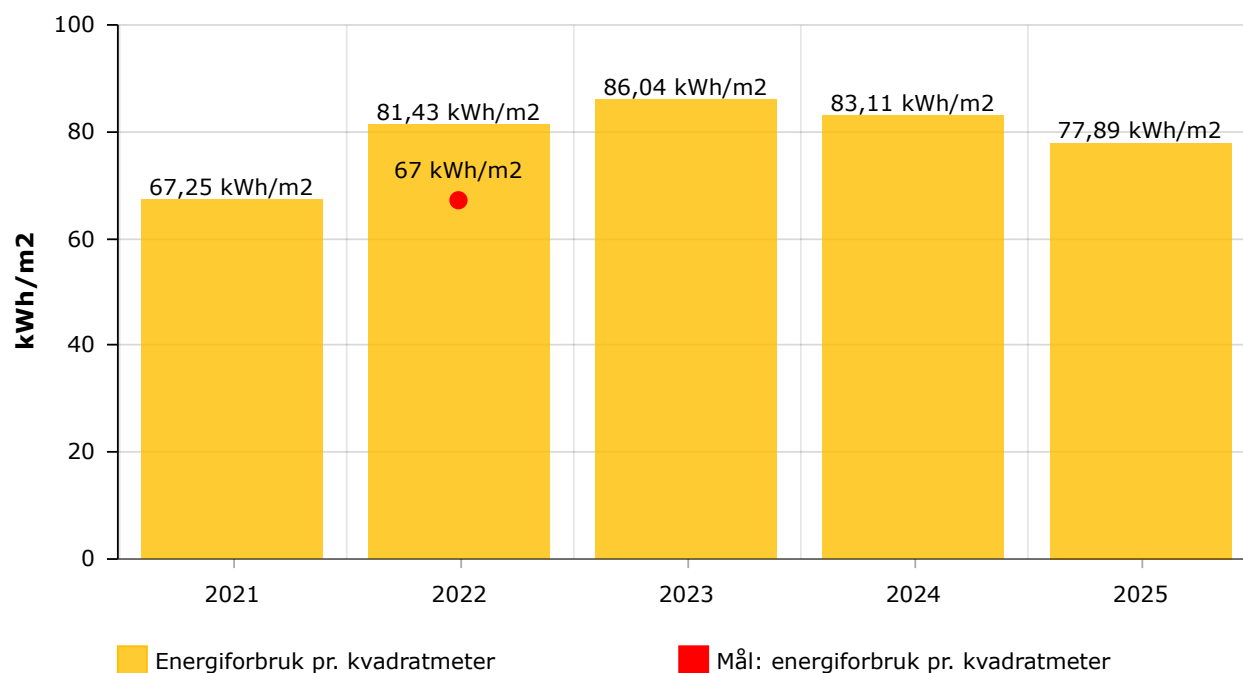
Energiforbruk

↓ -6% fra 2024



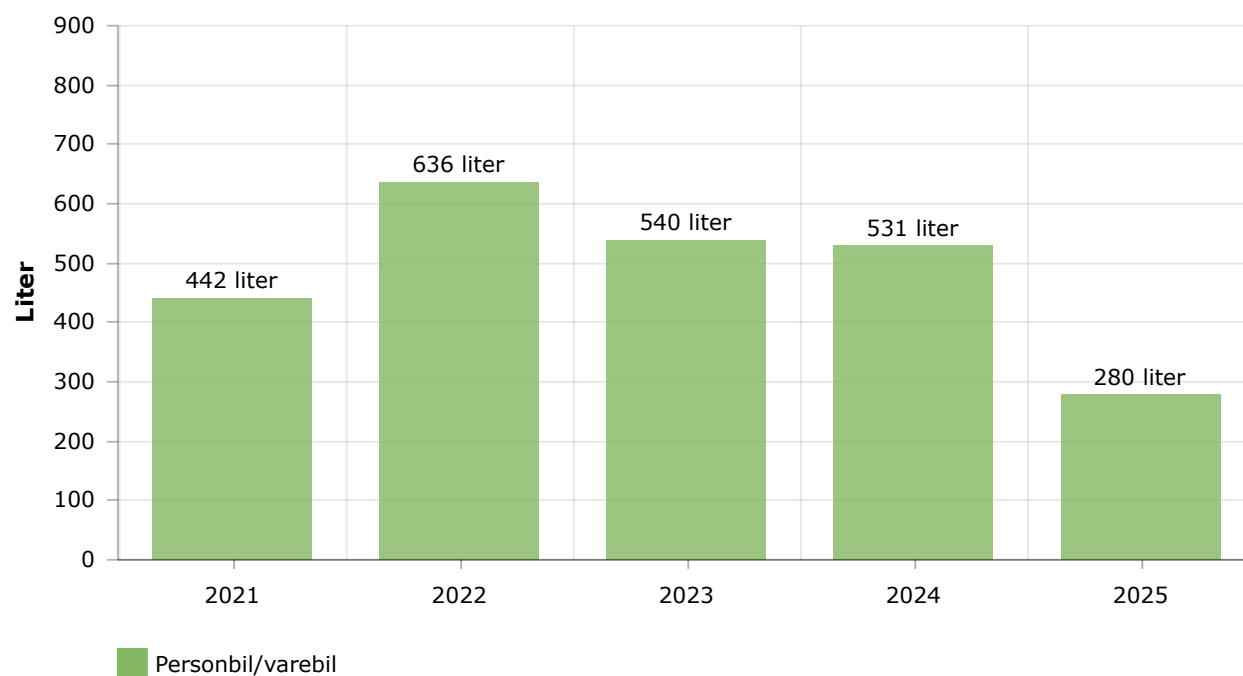
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter



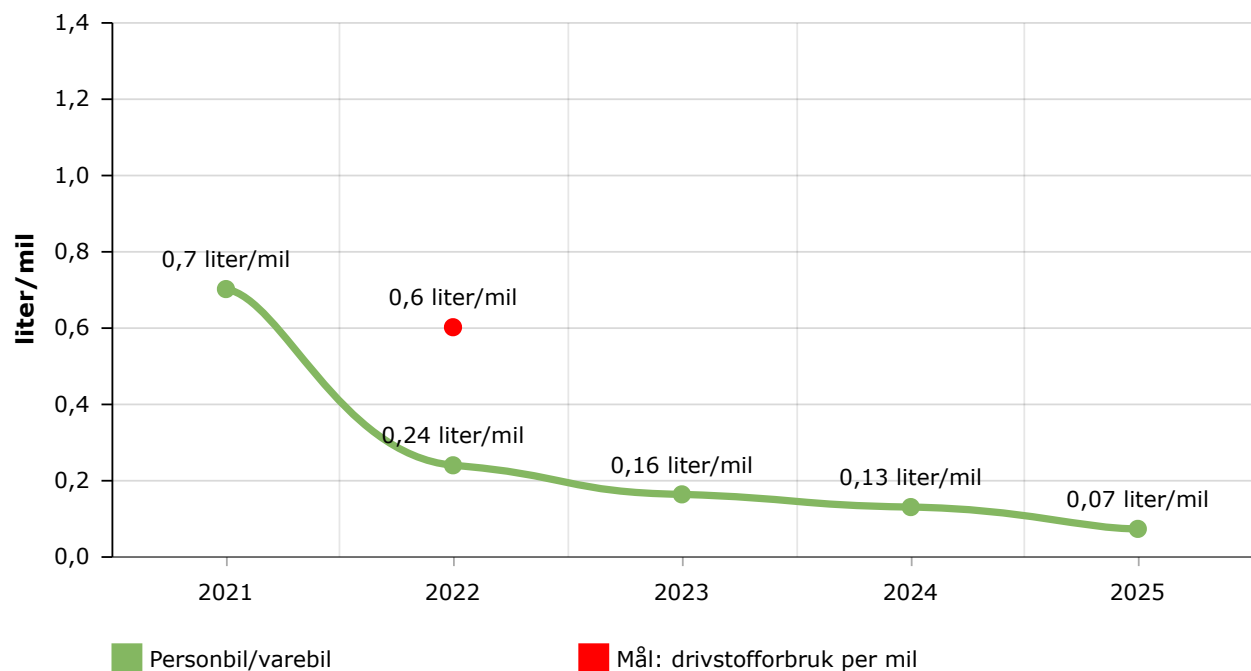
Drivstofforbruk, totalt

↓ -47% fra 2024



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

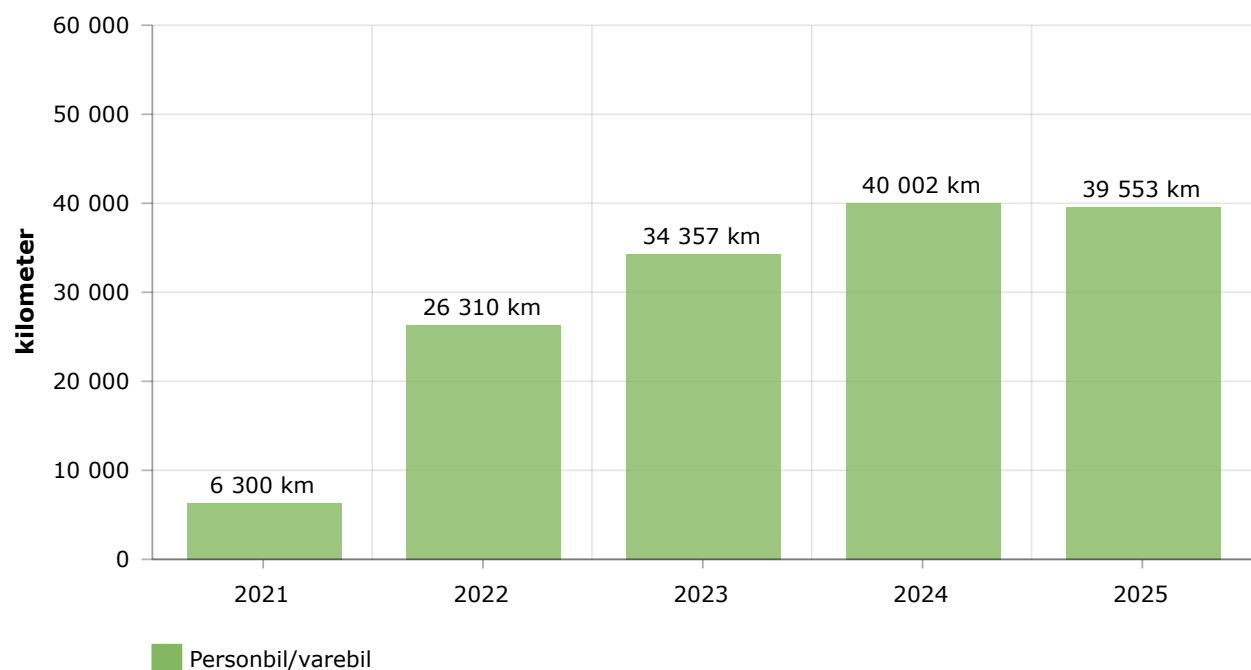
Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

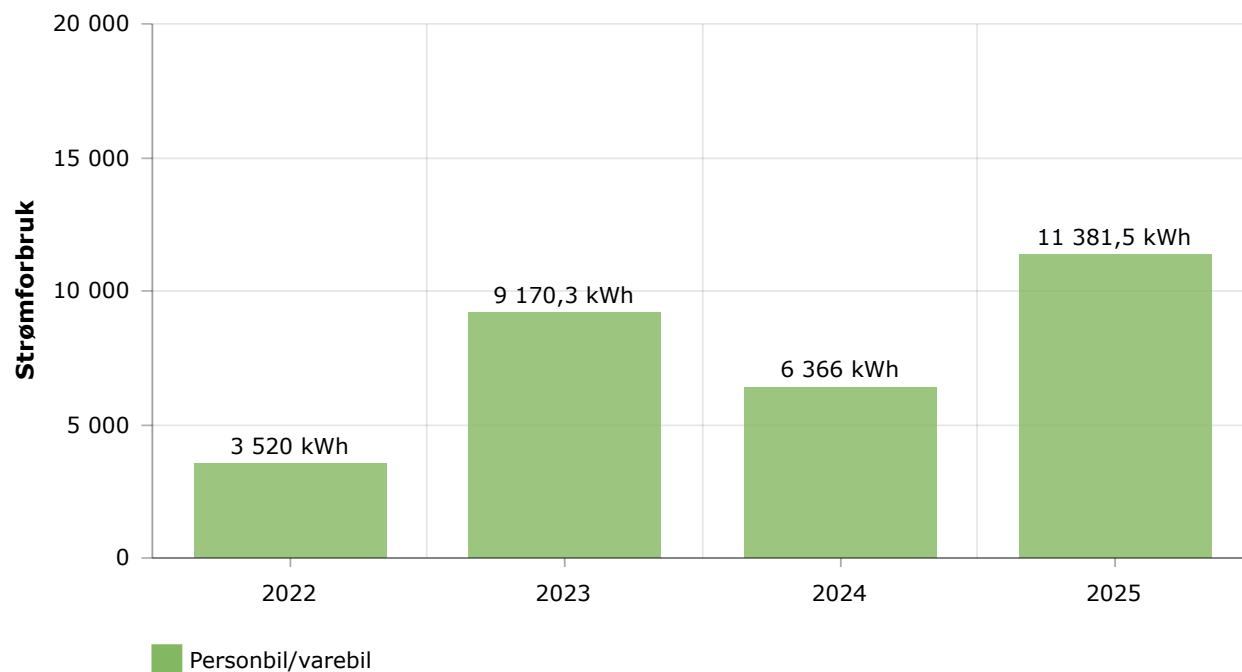
Antall kjørte kilometer

↓ -1% fra 2024

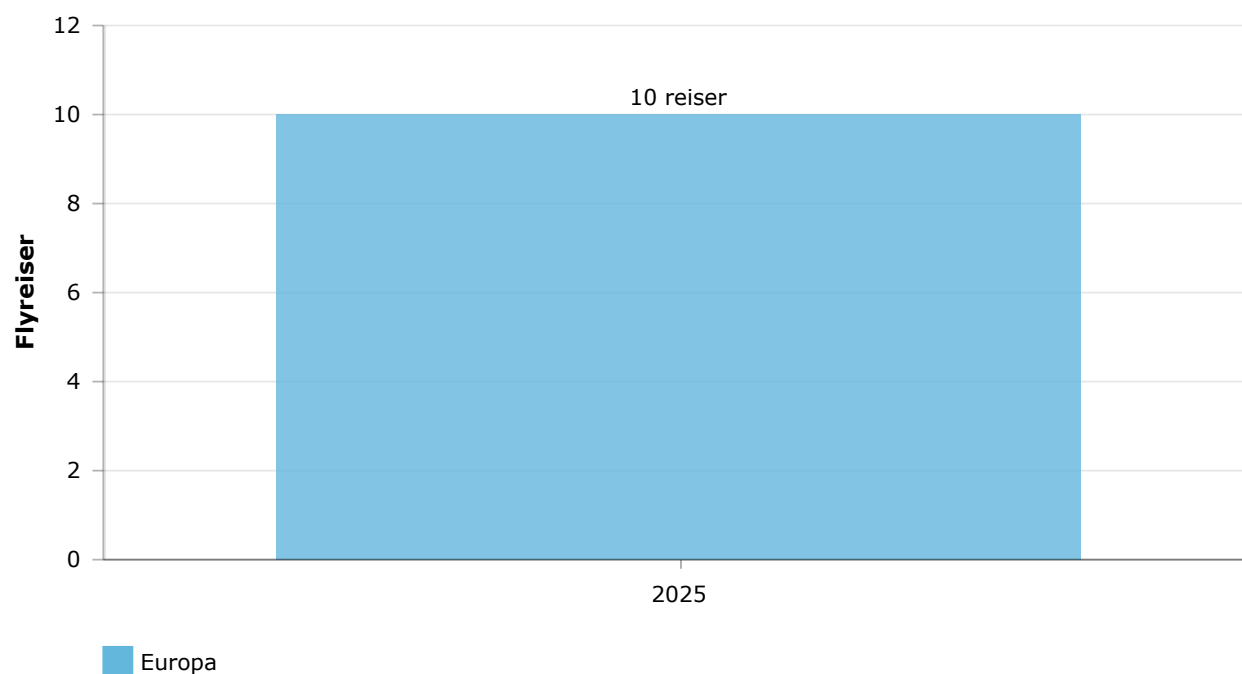


Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↑ 78% fra 2024



Flyreiser

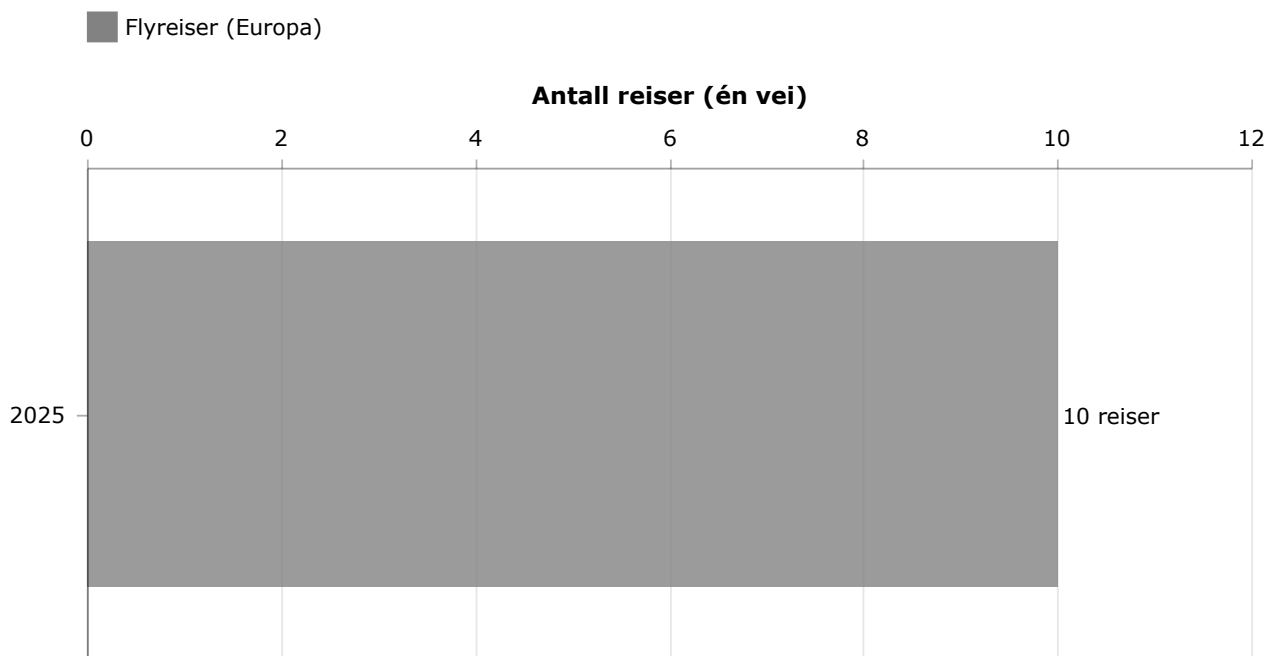


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

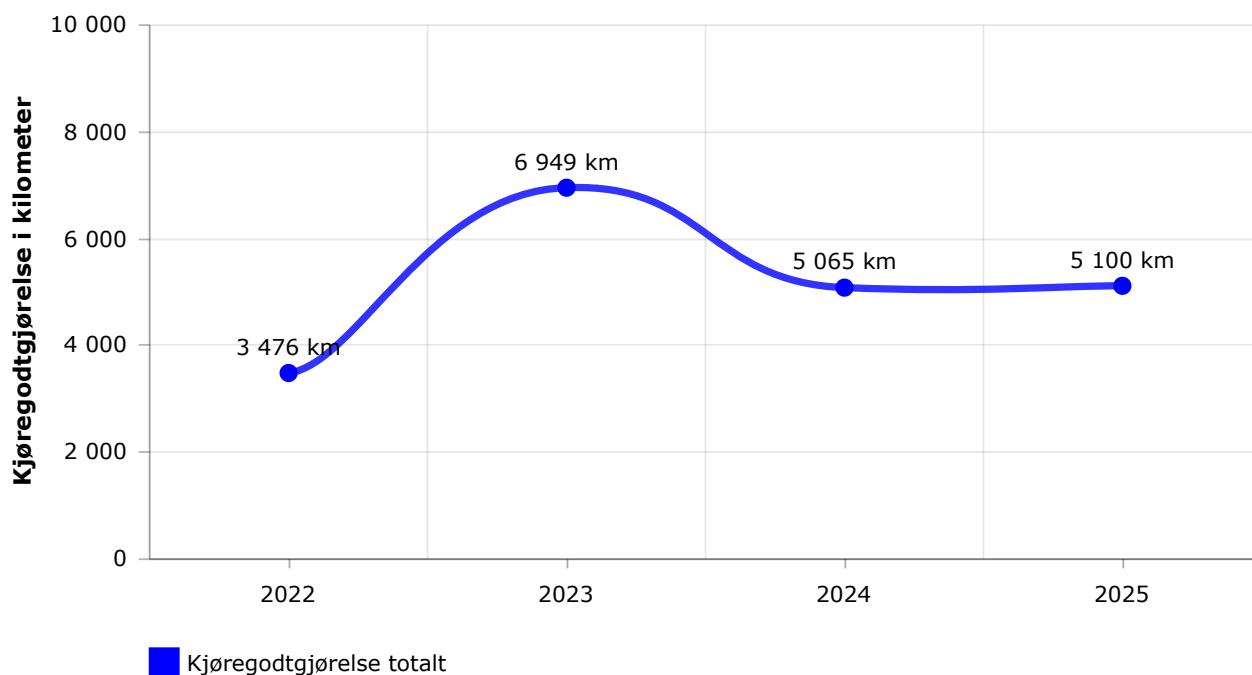


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



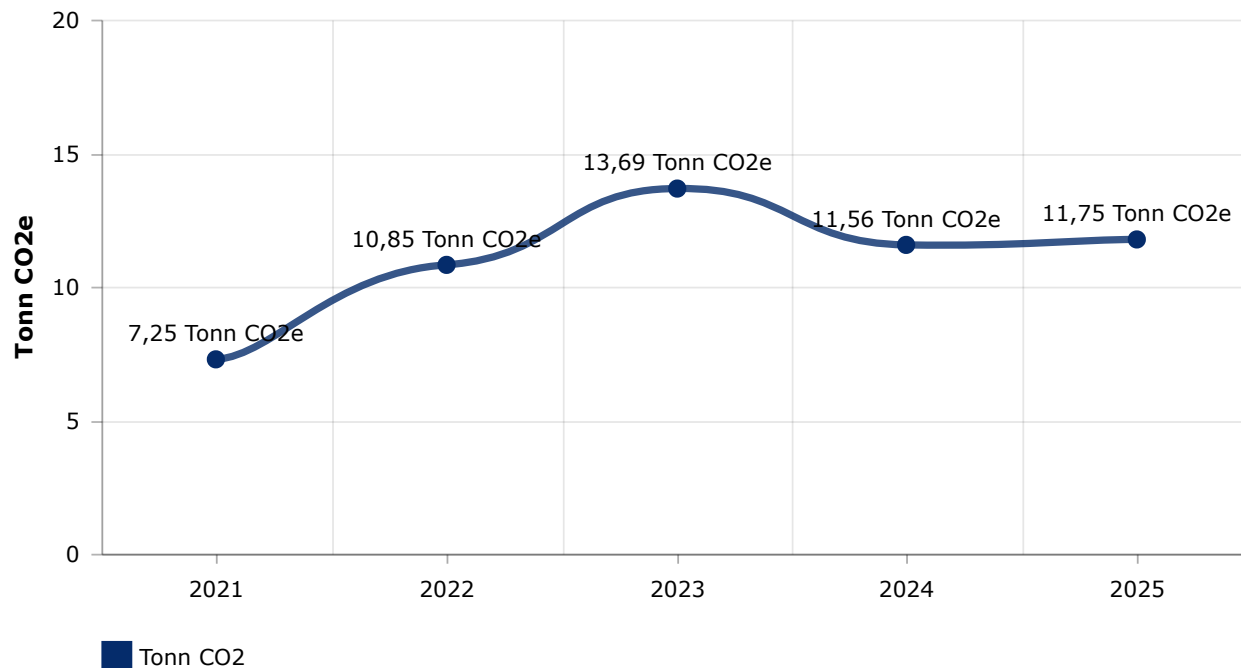
🗨️ Kommentar til dataene

Oppgitt areal er for vårt kontor, fysisk butikk, lagerbygg med oppvarming. Lagerbygg uten oppvarming/kjøling og containere er ikke inkludert. Vårt bygg varmes i hovedsak opp ved bruk av varmepumper. Systemet er satt opp slik at det er redusert drift for strømsparing, utenfor normal arbeidstid. Strømforbruk er hentet fra portalen til strømlleverandør.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

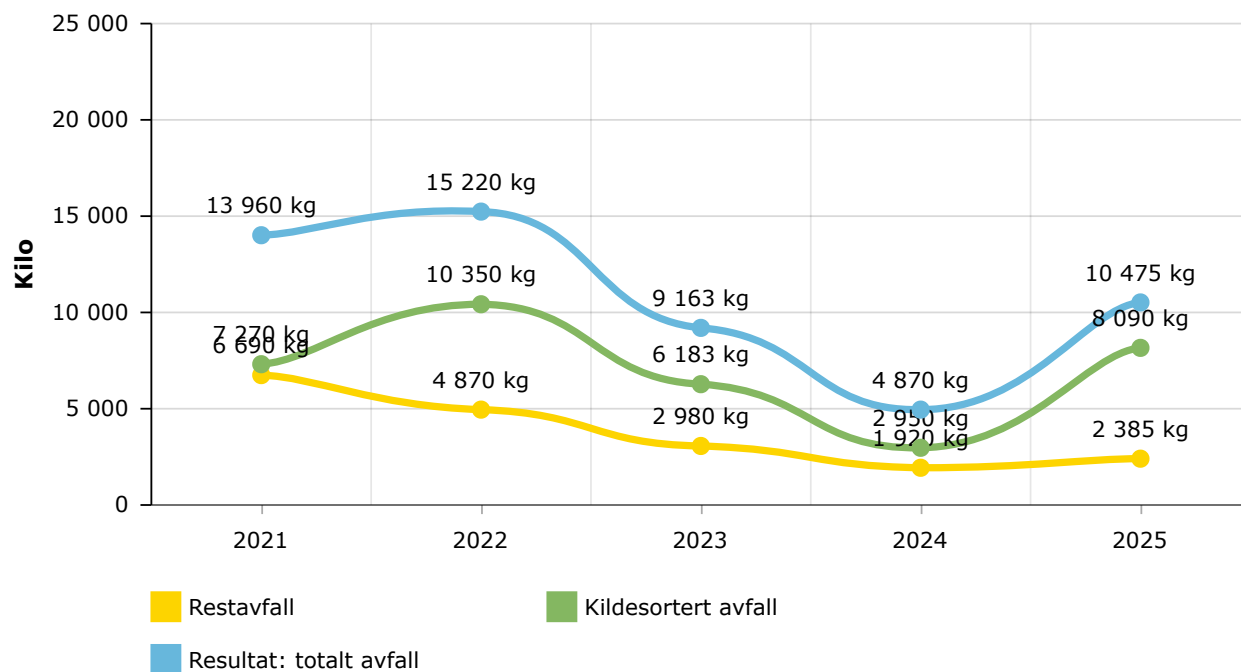
↑ 1% fra 2024



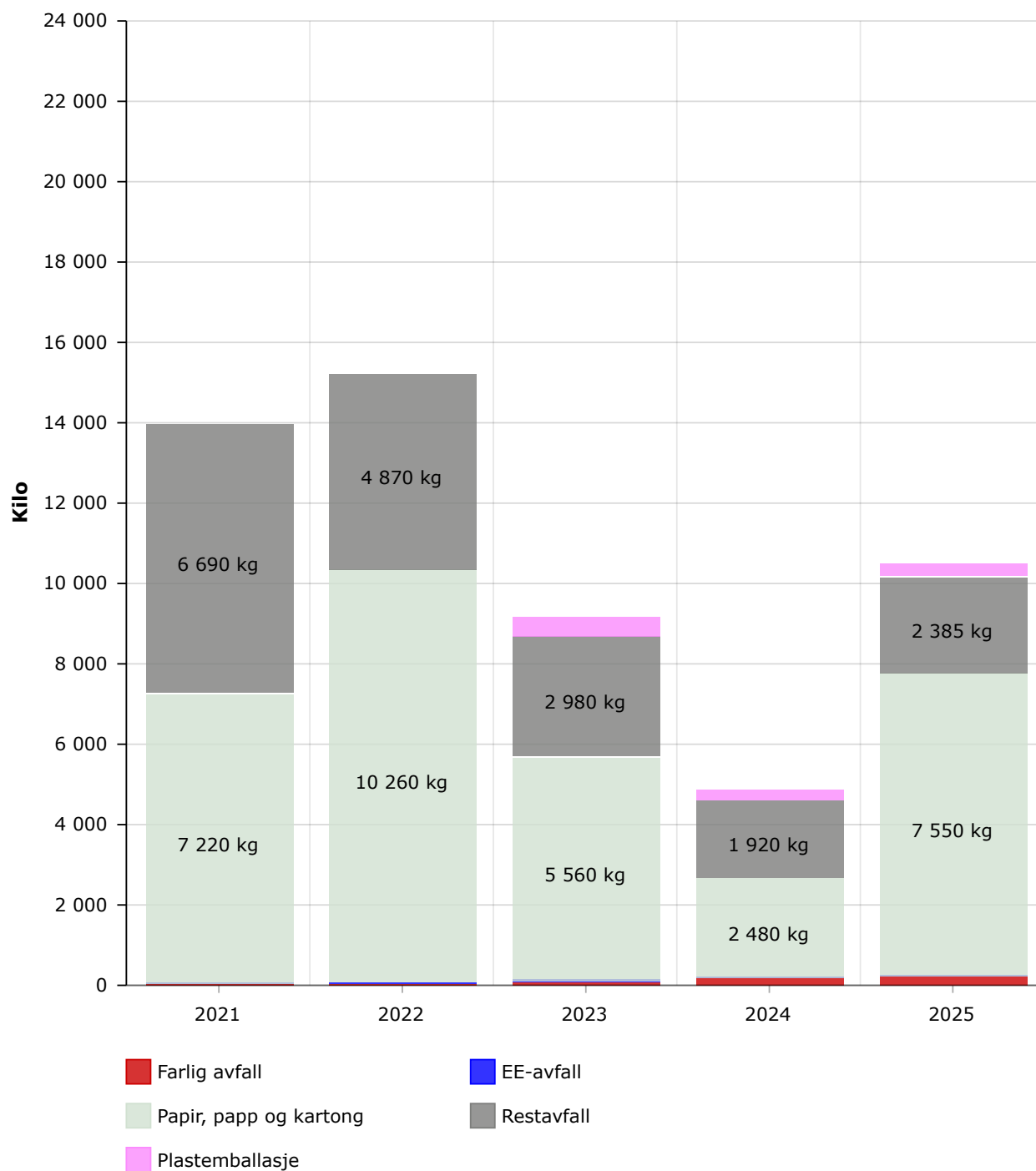
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

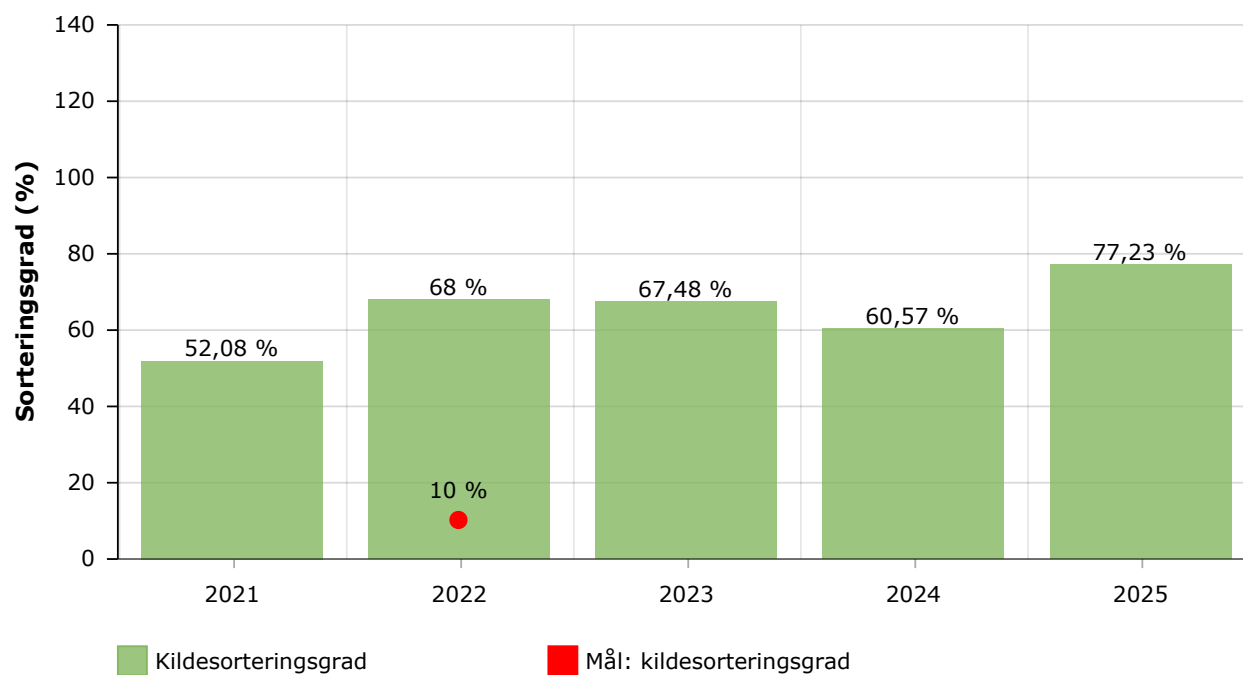
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad



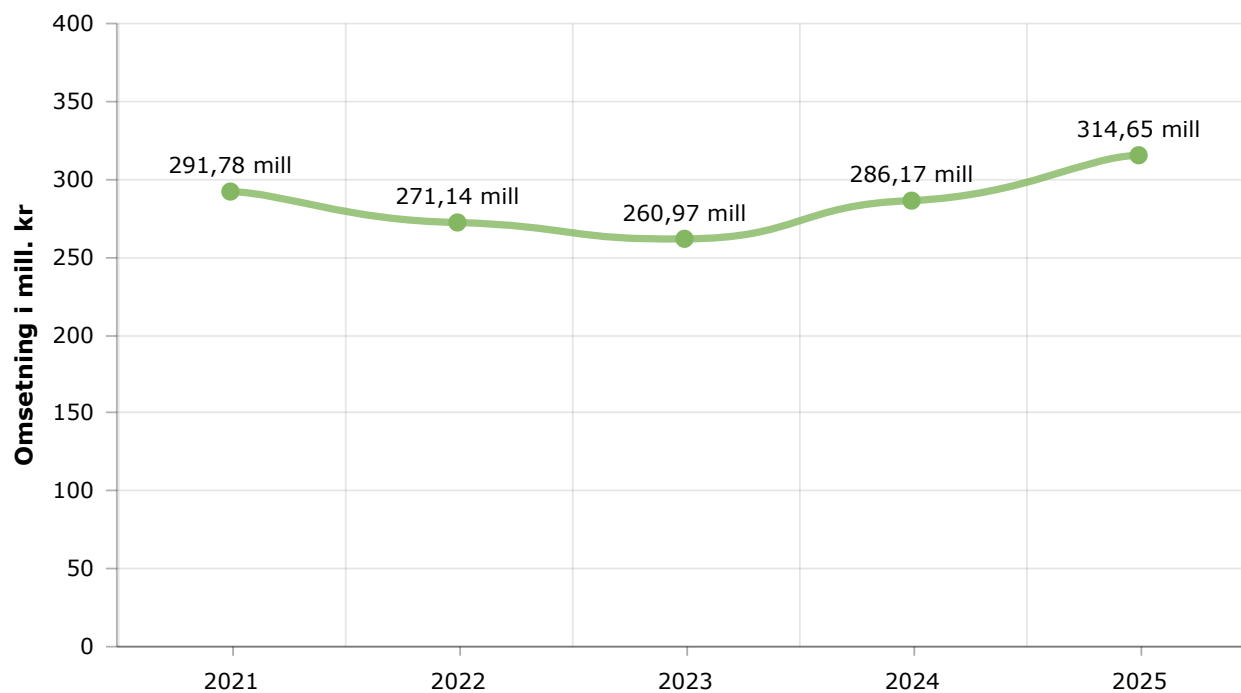
🗨️ Kommentar til dataene

Tallene er i hovedsak hentet fra Ragn Sell sin avfallsrapport for året 2025. Ragn Sells håndterer all tømming av våre avfallscontainere (papp og papir, samt restavfall). Majoriteten av ren plastemballasje og papp blir gjenbrukt i forbindelse med pakking av utgående varebestillinger. EE-Avfall og batterier har blitt innlevert til lokal gjenvinningsstasjon.

Virksomhetsstyring

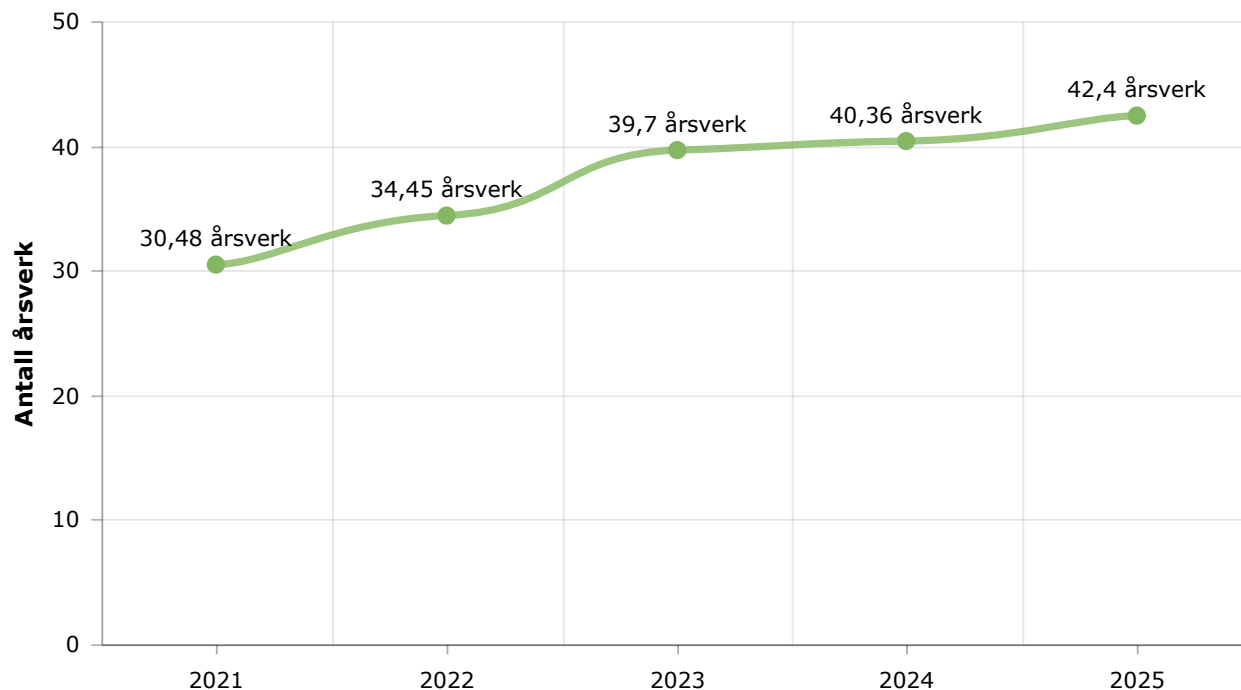
Årlig omsetning

↑ 9% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 5% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨️ Kommentar til dataene

Omsetning er hentet fra fakturajournal i bedriftens ERP-system. Antall årsverk i 2025 ble utregnet av personalansvarlig, basert på data fra systemet Tidsbanken.